NLP NOVOLÍSKOVEČTÍ PATRIOTI
www.nl-patrioti.cz
e-mail: info@nl-patrioti.cz

Louskáček

občasník sdružení Novolískovečtí patrioti:
vychází na vlastní náklady

říjen 2017

Sousedské setkání se starostkou

Sousedské setkání. Pod tímto názvem se 30. května 2017 uskutečnilo setkání Novolískoveckých patriotů s občany Staré zástavby a jehož cílem bylo jasně stanovit požadavky pro vedení městské části. Ty se týkaly především dopravy na ulici Rybnická. Na setkání přišla i starostka. Na její popud se domluvilo, že proběhne další setkání v září a budou přítomni i další odpovědní a (údajně) kompetentní lidé z vedení města. Nedomluvilo se prakticky nic jiného, ale lidem to zřejmě stačilo. Podle mě to jen sloužilo k odsunutí problému na čas po prázdninách, aby si vrchnost užila volno a mohla se na další kolo (debatu) připravit.

Avizované setkání svolala paní Drápalová na 19. září 2017 do sálu na Okruhu. Tímto bych rád poděkoval panu Polákovi za poskytnutí prostor k tomuto setkání. Pozvánku na toto setkání si lidé mohli přečíst v Lískáčku a to hned na první stránce! Že jste si ji ale nevšimli? Tak to asi patříte k těm 99,9% lidí kteří ji přehlédli - i když pan Privarčák tvrdil, že pozvánka byla dostatečně nápadná. Jak pochopil z reakcí některých přítomných, tak asi ne. Patrioti tuto situaci očekávali a roznesli svoji verzi pozvánky do schránek a tak se sešel plný sál lidí naštvaných na přístup radnice a města ke Staré zástavbě.

Už přes dvacet let je požadováno zklidnění Rybnické a opravy technických sítí pod ní. Dal se jen nový povrch a ten se neustále rozkopává. Přednost v opravách dostaly jiné silnice (Antonína Procházky, Pisárecká). Bylo kdysi přislíbeno, že jen co se opraví, dojde na Rybnickou. Jen se slibuje a nic.

Nyní byla šance své problémy říct i zástupcům Města. Možná se něco změní, i když šance nejsou velké. Vzhledem k tomu, že je paní starostka ve vedení města a poslední tři roky dokonce u koryta v koalici, tak třeba se něco změní.

Ačkoliv má městská část zvukovou aparaturu, setkání nebylo ozvučeno, což byla škoda. Buď se aparatura nesmí opotřebit, nebo nebyl zájem, aby byly otázky a odpovědi slyšet. Využít aparaturu patriotů pan Privarčák odmítl - jako nepotřebnou. Takže asi to druhé. Pokud vím, neudělal se žádný audio, ani video záznam. Škoda.

Za město se přišli spíše jen podívat (na nic jiného tam skoro nebyli) náměstek Ander, architekt města Brna a zástupce DPMB Seidl. Za naši městskou část svorně mlčeli radní Privarčák, Brabcová a Kolář a zastupitelka Křivánková. Mezi nepostižené němotou patřili náměstci primátora Hladík a Hollan, paní starostka a zastupitel Oupor. Zastupitelé ze staré zástavby pánové Všetečka a Jaša nepřišli. Zřejmě přehlédli pozvánku v Lískáčku i od patriotů, nebo se na to prostě vykašlali.

Paní Drápalová v krátkém videu ukázala, co se v Novém Lískovci a okolí chystá za novinky. **Za prvé, vedle kampusu by se měla postavit nová atletická hala. Do té doby by snad měla být, podle pana Hollana, zprovozněna nová trasa šaliny do bohunického kampusu. Za druhé, má vzniknout nová výstavba nad ulicí Petra Křivky. Na otázku, jak bude řešena dopravní obslužnost, odpověděl pan Hladík, že doprava bude jezdit tunelem a Rybnické se určitě vyhne.**

Dotaz: Jaké budou tedy celkové dopady obou těchto staveb na obyvatele Staré zástavby?

Odpověď příslušných pánů: Nemusíte se bát, žádný.

Ani jednoho z nich se to osobně netýká a ani neznají současný stav. Tunelu se přece ve špičce řidiči, pokud to jde, vyhýbají, protože za ta dlouhá léta si pár všímavějších všimlo, že tunel je hned ucpaný. A těchto pár (tisíc) řidičů nejede do města ani po Jihlavské (přes Bohunice), ani po ulici Lány (přes Bohunice), ani po Antonína Procházky (přes Kohoutovice), ale po Rybnické. Dokonce část lidí z Kohoutovic jezdí přes Rybnickou, protože je to rychlejší! Více obyvatel znamená automaticky i více aut a větší provoz. To ví kde kdo. Pokud se nezmění celkové řešení dopravy na jihozápadě Brna (a to se víceméně nezmění), tak se současný stav ještě zhorší.

Už nyní Rybnickou projíždí více aut, než by odpovídalo stavu silnice a sítí pod ní. A to nemluvím o MHD, kdy tudy projíždí i ty nejtěžší trolejáky, které se staví, nebo o nákladní a kamionové dopravě, která má sem dokonce zákaz vjezdu! Přitom není nic neobvyklého (zvláště v noci) spatřit na Rybnické kamiony. Co tato všechna doprava dělá s domy a infrastrukturou netřeba rozvádět. Ani státní, ani městská policie nekoná a nekontroluje zde nikoho. Vedení městské části taky neprojevuje skutečný zájem cokoliv řešit. Jejich domy to přece nejsou. Být starostka z Rybnické, tak už je ulice dávno zklidněná. Nikoho zodpovědného evidentně ani netrápí smrt chodce, ani popraskané zdi domů, ani rozpadající se silnice a sítě pod ní. Důležitý je přece stavět, aby bylo více obyvatel a tím pádem větší rozpočet. Jinak se rozhazuje 45 mil. a jinak 55...

Nikdo z přítomných se nezmohl na to, aby našel alespoň nějaké pádné argumenty pro to, že je vlastně vše ok a bude i nadále. Teorie, že se zastavením trolejáků u zastávky bez zálivu zastaví doprava, a to řidiče omrzí a budou jezdit tunelem, je hovadina první kategorie. Ukazuje to absolutní neznalost

a) řidičů obecně (co chtít od náměstka dopravy Hollana, který nemá ani řidičák)
b) současného stavu na ulici Rybnická.

Stačí se podívat, jak to funguje u zastávky Raisova směrem do sídliště, kde je plná čára. Troleják zastaví a řidič ho vesele objede, aniž by pořádně tušil, zda někdo z Raisovy právě nevjíždí do křižovatky. Jen tak dál a více takových „bezpečných" zastávek!

Výsledkem je pouze konstatování, že připomínky a podněty se prošetří (kolikrát jsem to už slyšel?). Jinými slovy, díky občane a teď drž hubu a krok. Jo a mimochodem, nezapomeň nás za rok opět zvolit!

Za zmínku stojí ještě chování pozvaných: ochota se s lidmi bavit - minimální, arogance - maximální. Pan Hladík mající na starost oblast bydlení ani nevěděl, proč byl vlastně pozván. Evidentně podle něj bydlení s dopravou vůbec, ale vůbec nesouvisí! Žijeme asi v úžasné budoucnosti, kde auta nepotřebujeme. Z a do práce létáme na létajících kobercích. Ty jsou ale pro plebs drahé a ten tak stále jezdí po silnicích! **Neschopnost některých politiků vidět základní souvislosti je k pláči.** Pan Hollan raději po čase odešel zahájit koncert. Je to přeci jen zaneprázdněný politik. Lidé si můžou udělat čas, ale u politiků je to horší. Samé stříhání pásek, otvírání školek, zahajování koncertů, žranice a na schůzky s občany, kde se snaží něco skutečně řešit, už moc času nezbyde. Však lidé to pochopí. I paní starostka, která zapisovala náměty občanů na papír, měla co vylepšovat. Jeden z požadavků totiž byl, aby se veškerá další výstavba zastavila, do doby než se dopravní situace vyřeší. Pouhá dopravní studie je nedostačující. To, že ji lidi museli napomínat, aby to zapsala v přesném znění a nesnažila se to zapsat neurčitě, jinými slovy, aby se nevykrucovala, ji bodíky do voleb jistě nepřidá.

Bylo by férové, aby **všechny** tyto zapsané připomínky byly zveřejněny v Lískáčku a občané mohli kontrolovat jejich naplnění. Přímo se totiž nabízí, že tyto papíry už nikdy nespatří světlo světa, schůzka bude zapomenuta a nic se nestane. Jako obvykle.

Z hodnocení schůzky, co bylo uveřejněno v Lískáčku je mi zle. Mnoho bodů v něm zcela chybí. Například to vypadá, že se vůbec nemluvilo o nové výstavbě KV-II. **To není pravda!** Je pravda, že to není pro Starou zástavbu zásadní téma („postavte si v sídlišti co chcete, třeba další orloj jak na Svobodňáku, ale jen tehdy, když to nezhorší dopravu u nás na Rybnické!") Uvidíme, zda veškerá náprava se bude odehrávat jen na papíře v Lískáčku (hlavně výmluvy, proč to nejde) nebo se bude i něco dít reálně. Vedení Nového Lískovce i Brna má na to pouze rok.

Závěrem bych rád poděkoval všem, kteří si našli čas a přišli. Zvu Vás na jednání zastupitelstva MČ 1. listopadu 2017, kde se můžete vyjádřit.

Zbyněk Fědor

Co je projekt KV - II?

Poslední dobou se v Novém Lískovci skloňuje v řeči projekt KV – II. Jeho textová i neúplná obrazová část je sice k dispozici na stránkách radnice, takže by se mohlo zdát, že o něm všichni ví. Nicméně jsem přesvědčený, že připomenutí není na škodu.

Již projekt na výstavbu sídliště Kamenný vrch počítal s tím, že se prostor mezi dnešní ulicí Petra Křivky, Travní, Koniklecová a Chironova zastaví. Proto i v Územním plánu města Brna jsou v tomto prostoru pozemky vymezené pro výstavbu bytů.

Město Brno několik let část pozemků v této lokalitě pronajímá k rekreaci. Nájemníci tyto pozemky využívají převážně jako zahrádky. Funguje zde zahrádkářská kolonie. Zbytek pozemků slouží jako neudržovaná městská zeleň k veřejné rekreaci občanů.

Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna v dubnu 2008 zpracoval zadání územní studie na výstavu v této lokalitě. Dne 30. Září 2008 návrh smlouvy o dílo odsouhlasila Rada města Brna a dne 30. října 2008 ji uzavřel Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna smlouvu s Ateliérem Zlámal na zpracování studie, jak by plocha šla zastavět podle zadání územní studie. Ateliér požadovanou studii zpracoval a nazval ji KV – II.

Studie zůstala ale v šuplíku, protože se ukázal problém s odvodem dešťové vody. Kanalizační síť v této lokalitě by ji špatně, nebo vůbec zvládla odvádět. Tento problém je nyní podle slov paní starostky Drápalové údajně vyřešen a nic tedy technicky nebrání výstavbě.

Podle rozhodnutí Rady města Brna z června letošního roku by se zvolený postup výstavby ve třech etapách měl dodržet. Je to i z finančního hlediska pro město výhodnější.

První etapa znamená výstavbu městských polyfunkčních domů s parkovacími místy podél ulice Petra Křivky. Na ni by pak navázala druhá etapa s výstavbou bytových domů pravděpodobně developerskými firmami. Výškově by oba typy měli být omezeny na maximálně čtyři patra. V třetí etapě by byla možnost výstavby soukromých rodinných domů. Navíc by se středem plochy mělo začít s výstavbou klidové zóny v podobě parku. Výstavba by měla nyní proběhnout pouze mezi ulicí Koniklecová a středovou klidovou zónou s parkem. V dalších místech plochy je nutné zjistit a ujasnit majetkové vztahy k pozemkům. Tolik tedy informace, které jsme od paní starostky Drápalové získali na setkání s občany v září letošního roku.

Jen mne velmi překvapila skutečnost, že druhý den po tomto setkání oznámila paní starostka informaci zastupitelům, že se na příštím jednání zastupitelstva bude presentovat nějaká nová studie zástavby území pro projekt KV - II. Navíc jsem se na tomtéž zasedání zastupitelstva poprvé od paní starostky dozvěděl o tom, že údajně developerská firma hodlá postavit podél sjezdu z ulice Koniklecová parkovací dům. Přitom se jedná o stejnou firmu, která odstoupila pro netransparentnost z výběrového řízení na přestavbu objektu bývalé prodejny Albert na ulici Kamínky, kde dnes stojí polyfunkční dům. Nevím, proč tyto informace nezazněly na setkání s občany? Byly určené pouze pro zastupitele? Ale vždyť jednání zastupitelstva je veřejné! Nebo se je všechny dozvěděla paní starostka až mezi schůzkou s občany a zastupitelstvem? Moc tomu nerozumím.

Dávám tedy k dispozici pohled, jak plocha výstavby vypadá dnes a jak by mohla podle projektu KV – II vypadat v celkovém zastavění. Jedná se o obrazovou přílohu, která na webu radnice Nového Lískovce bohužel chybí, přitom je podle mého názoru nejsrozumitelnější pro občany. Parkovací dům tam není zakreslen, protože se jedná o materiál z roku 2008.

Pokud by měl někdo ze čtenářů zájem o nové informace, které nám všem jistě osvětlí záměr vedení radnice a města Brna ohledně této nové výstavby v Novém Lískovci, může se dostavit na jednání zastupitelstva městské části dne 1. listopadu 2017 od 17.00 hodin v zasedací místnosti Úřadu městské části Brno – Nový Lískovec. Třeba se nám naše obavy z realizace tohoto projektu rozptýlí, jak nám slíbila paní starostka i páni náměstci primátora na setkání v září.

Petr Oupor

Důležité Kontakty

Policie ČR
Obvodní oddělení Brno-Výstaviště
Rybářská 17,
603 00, Brno
tel.: 974 626 481, **158, 112**

Městská policie Brno
Revír Západ
U hřiště 2,
625 00, Brno-S. Lískovec
tel.: 547 223 343**, 156**

Hasičský záchranný sbor
Územní odbor Brno
Lidická 61,
602 00, Brno
tel.: 950 631 111, **150, 112**

Zdravotnická záchranná služba
nám. 28 října 23,
602 00, Brno
tel.: 545 113 111, **155, 112**

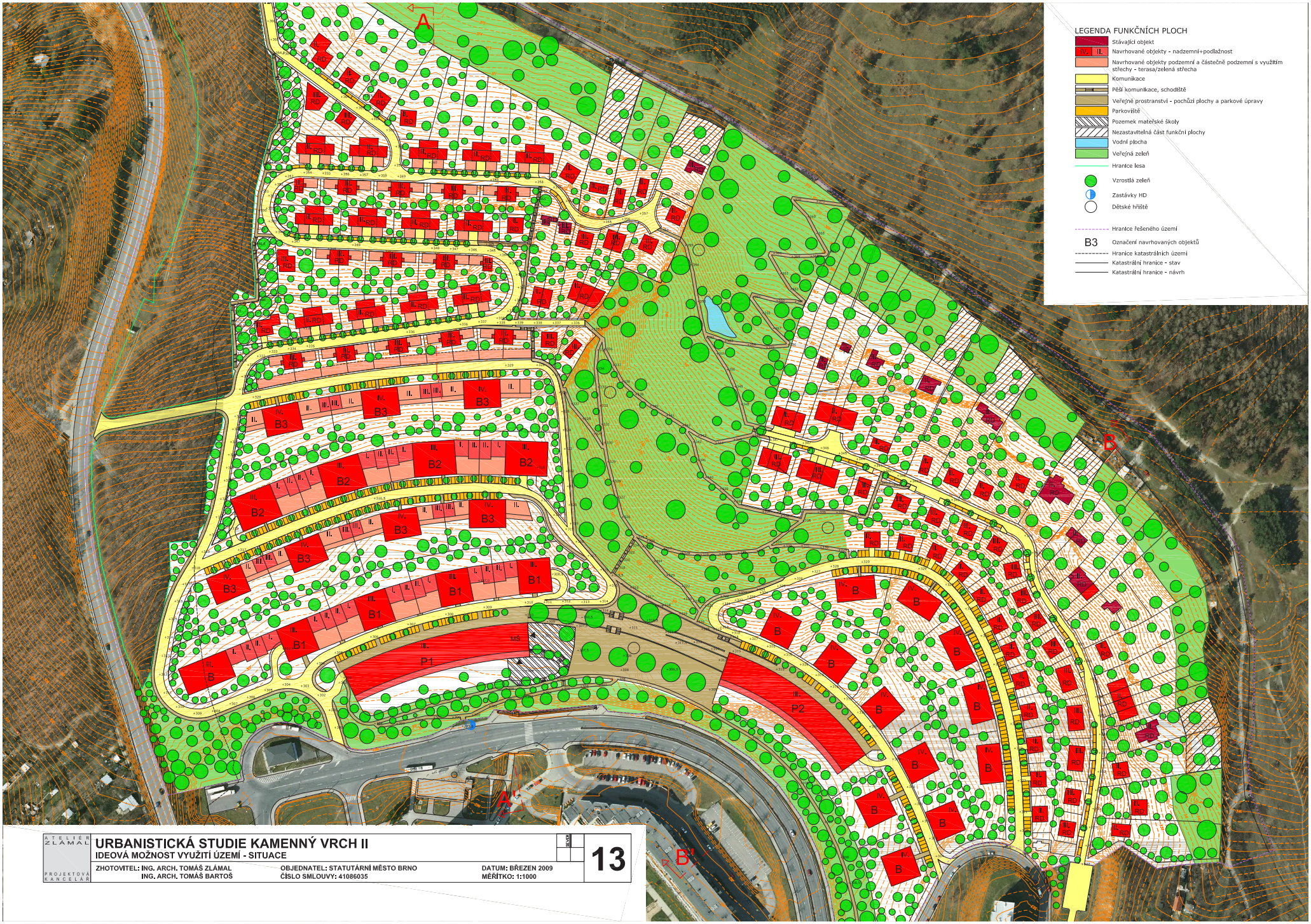
Kontakt na městskou část

ÚMČ Brno – Nový Lískovec
Oblá 518 / 75a
634 00, Brno
tel.: 547 428 910

Veřejné jednání zastupitelstva MČ Nový Lískovec

Nedělejme politikům práci jednoduchou a přijďme společně do zastupitelstva říci svůj názor na novou výstavbu a rozšíření Nového Lískovce. Přijďme důrazně říci zastupitelům, co jako občané Nového Lískovce chceme a nechceme.

Kdy: 1. listopadu 2017 v 17:00
Kde: velká zasedací místnost úřadu MČ, Oblá 75a



ATELIÉR ZLAMAL PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

URBANISTICKÁ STUDIE KAMENNÝ VRCH II

IDEOVÁ MOŽNOST VYUŽITÍ ÚZEMÍ - SITUACE

13

ZHOTOVITEL: ING. ARCH. TOMÁŠ ZLÁMAL
ING. ARCH. TOMÁŠ BARTOŠ

OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
ČÍSLO SMLOUVY: 41086035

DATUM: BŘEZEN 2009
MĚŘÍTKO: 1:1000



VÁŽENÍ SPOLUOBČANÉ

dovolte nám, abychom Vás tímto oslovili s vysvětlením, proč probíhá petiční akce za vyhlášení místního referenda v Brně - Novém Lískovci, ohledně realizace projektu KV – II na ulici Petra Křivky.

Nový Lískovec je druhou plošně nejmenší městskou částí Statutárního města Brna o velikosti 1,66 km2. V pořadí všech 29 městských částí podle počtu jejich obyvatel je na třináctém místě. Tím, že je ze všech stran obklopený dalšími městskými částmi, nemá možnost své území zvětšovat. K nové zástavbě tak musí využít jen stávající volné, nezastavěné plochy na svém území.

Na podzim roku 2008 byla na základě požadavku Oddělení územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna (OUPR) zpracována projektovou kanceláří Ateliér Zlámal urbanistická studie pod názvem Kamenný vrch – II. Jejím cílem bylo možné využití 31, 3 ha prostoru v Novém Lískovci mezi ulicemi Koniklecová, Petra Křivky, Chironova a Travní. Studie počítá se třemi možnostmi pro využití této plochy k bydlení. První možnost tvoří rodinné domy samostatně stojící a dvojdomy v horní části celé plochy. Druhou možností jsou nízkopodlažní polyfunkční bytové domy podél ulice Petra Křivky s možností umístění drobné vybavenosti. Třetí možností jsou nízkopodlažní bytové domy umístěné mezi první a druhou možností. Středem území prochází podle urbanistické studie od ulice Petra Křivky až po ulici Travní široký pás městské zeleně v podobě parkové úpravy. Území se tak místo dnešní pouze individuální rekreace a zahrádek změnilo na většinovou obytnou zónu a menšinové plochy městské zeleně. Urbanistická studie počítá i s dobrým napojením na dopravní obslužnost jak MHD, tak individuální dopravy.

Volební uskupení Novolískovečtí patrioti, i mnoho novolískoveckých občanů, s tímto záměrem OUPR, ale také vedení Městské části Brno – Nový Lískovec, na využití tohoto území nesouhlasí. Vede nás k tomuto přesvědčení z několika důvodů:

1. **Navýšení počtu obyvatel** – území má poskytnout bydlení pro asi 2.500 lidí, z toho asi 76 dětí. Tím by se Nový Lískovec posunul v rámci Brna na desáté místo v pořadí městských částí, ale byl by ve společnosti městských částí, které jsou minimálně jednou tak velké. Co do hustoty obyvatel by se posunul na první místo.
2. **Dopravní obslužnost** – již dnes je ve špičce velmi problematické využití nedostačující trolejové linky č. 26. Bohužel jí nemohou pomoci ani další linky MHD 37 a 50, které jedou do jiných částí Brna. Individuální doprava je v celé městské části za hranicí únosnosti. Největší problémy se ukazují na ulici Rybnická, kde dochází i k poškozování domů. Současná možnost parkovacích míst je nedostačující. Problematické je i jejich další zřízení a navýšení.
3. **Občanská vybavenost** – na sídliště Nový Lískovec i Kamenný vrch funguje pouze jedna prodejna potravin, která je ve špičce přetížena zákazníky. Spolkový život je díky absenci prostor pro jejich činnost v obci minimální. Sportovní plochy jsou pronajaté klubům, které na nich vykonávají svou činnost a preferují především své finanční zájmy. Poštovní pobočka v Novém Lískovci je taktéž kdykoliv přetížena. Projekt Kamenný vrch II s navýšením, nebo zlepšením občanské vybavenosti ale nijak nepočítá.
4. **Majetkové vztahy** – nikde není stanovena cenová hladina pro odkup bytů, nebo domů. Část obytných ploch využije Statutární město Brno na obecní byty, o jejichž přidělení Nový Lískovec vůbec nebude moci rozhodovat, jako je tomu v případě obecních bytů v domě Koniklecová. Může se tak navýšit počet nepřizpůsobivých občanů, kteří z Brna přesídlí do Nového Lískovce. Přitom se již dnes na veřejných prostranstvích po celé městské části objevují projevy nepřizpůsobivých občanů.
5. **Přínos realizace** – podle našeho názoru tu jde spíše o prospěch a zisk někoho jiného, než-li Nového Lískovce. Ten přijde o poslední velkou a ucelenou zelenou plochu na svém území. Skončí i tamní dnešní zahrádkářská kolonie. Navýší se také počet lidí, kteří budou využívat unikátní přírodní rezervaci Kamenný vrch, což jí jistě neprospěje.

Považujeme tyto argumenty za relevantní. Realizace tohoto projektu navíc trvale ovlivní tvář, fungování a lákavost Městské části Brno – Nový Lískovec. Proto jsme přesvědčeni, že by o jeho spuštění a realizaci měli svobodnou vůlí rozhodnout občané v místním referendu. Tím dají oprávnění vedení městské části k přestavbě tohoto území.

Podpisové archy vydané Přípravným výborem pro petiční akci za vyhlášení místního referenda, budou po jejím ukončení společně se žádostí o vyhlášení místního referenda předány na ÚMČ Brno – Nový Lískovec. Je nutné, aby splňovali zákonné podmínky, proto prosíme o řádné, čitelné vyplnění výhradně občany Městské části Brno – Nový Lískovec. **Místní referendum by se konalo** po jeho vyhlášení **souběžně s Komunálními volbami 2018** v jejich řádném termínu.

Děkujeme všem za vyjádření souhlasu a ochotu nás podpořit.

Petiční výbor:

Oupor Petr	Oblá 476/18, 634 00, Brno – Nový Lískovec
Roman Kašuba	Svážná 394/3, 634 00, Brno – Nový Lískovec
Kalous Ladislav	Rybnická 73/22, 634 00, Brno – Nový Lískovec

Kontakt:
www.nl-patrioti.cz
petr.oupor@nl-patrioti.cz
tel.: + 420 728 584 826

Budoucnost chceme řešit s Vámi…

Místní referendum může být hlasem občanů?

Je spousta věcí o kterých se dokážeme rozhodnout v pevném přesvědčení, protože to tak cítíme, a jsou věci o kterých máme pochybnosti a rozhodnutí raději odkládáme, až do poslední chvíle. Bohužel nás někdy ale potkají i rozhodnutí, o kterých nás musí přesvědčit ostatní, že jsou správné, nebo nesprávné. Tak, jak nás rozhodnutí potkávají v osobním životě, tak nás také potkávají i v životě profesním a pokud jde o zájem firmy, nebo třeba obce, je o to více složitější.

Nový Lískovec prošel od svého vzniku velkou přeměnou. Z několika málo rodinných domů se rozrostl na aglomeraci, která nabízí bydlení pro jedenáct a půl tisíce občanů. K tomu je potřeba přičíst i další, kteří tu žijí v nájemním, či podnájemním bydlení. Počtem obyvatel se tak dostáváme do předních míst mezi všemi městskými částmi města Brna, ačkoliv rozlohou celé naší městské části jsme na místě předposledním. Na rozdíl od ostatních v okolí se naše městská část nemá kam rozšířit. Musíme se tedy snažit maximálně smysluplně využít všechny plochy, které máme k dispozici. Díky předchozím rozhodnutím naší radnice a místních politiků nám zůstali poslední dvě velké zelené plochy, které se mohou použít pro možnost větší výstavby.

Jednou z nich je prostor mezi ulicí Oblou a Jihlavskou pod Obchodním centrem Albert. Druhým místem, které je naopak nejvíc využíváno v nezimním období, je plocha mezi ulicemi Travní a Petra Křivky. Již několik desítek let ji využívají občané k rekreaci a zahrádkaření, navíc dokáže posloužit i pejskařům, nebo jen na dobrou procházku. Letos na jaře ale došlo k rozhodnutí Rady města Brna, že právě tuto plochu zahrne mezi Strategické plány města Brna, tedy mezi projekty, které by se měli co nejdříve, stůj co stůj, realizovat. Má zde totiž vyrůst projekt Kamenný vrch - II a přibude do naší části zhruba 2.500 obyvatel. Myslím si, že by mělo k takovému kroku něco říci i vedení Nového Lískovce. Pokud v naší části dochází k ničení veřejného majetku, nebo majetku obyvatel, pokud dochází ke smrtelným úrazům občanů na přechodech, nebo pokud dochází k několikanásobnému zbytečnému projíždění po komunikacích, a tím k znečišťování, jak exhalacemi, tak hlukem, kvůli nemožnosti zaparkování, asi bych prioritně neřešil novou výstavbu, která situaci ještě více zhorší.

Za prioritu bychom měli spíše považovat řešení dopravy, parkování na našich ulicích, občanskou vybavenost, opomíjenou čistotu venkovních prostor, údržbu zeleně a komunikací atd., příkladů a připomínek od občanů se dá najít bezpočet. Vedení radnice na připomínky občanů dlouhodobě neslyší a reaguje na ně podrážděně. Na případnou konverzaci přistupuje výhradně pod nátlakem. Příkladem může být volební program sdružení Tří oříšků pro Lískovec, kde je uveden bod, že jmenované sdružení bude pravidelně pořádat schůzky s občany Staré zástavby, což se od voleb nikdy neodehrálo. Až po uspořádání takovéto schůzky Novolískoveckými patrioty, přijala pozvání i paní starostka a schůzka proběhla tak, jak měla probíhat za organizace sdružení Třech oříšků pro Lískovec. Další setkání, a to i s náměstky primátora a zástupci městských firem proběhlo opět pod nátlakem, poněvadž radnice chtěla předejít blokování ulice Rybnické občany z důvodu dlouhodobě neřešených problémů ve Staré zástavbě, a to avizované na předešlé schůzce. Sluší se tu poděkovat patriotům nejenom za roznos pozvánek na tato setkání, ale i za schůzku samotnou, protože v Lískáčku byla pozvánka snadno přehlédnutelná.

Vzhledem k těmto zkušenostem s vedením radnice, kdy hlas občanů není slyšen, se rozhodlo sdružení Novolískovečtí patrioti požádat občany Nového Lískovce o aktivní zapojení se v petiční akci pro vyhlášení referenda proti realizaci projektu Kamenný Vrch - II. Ten počítá se zastavěním plochy u zastávky MHD Kamenný vrch čtyřpodlažními bytovkami, rodinnými domy a dvojdomy. Objevit se má park, který plochu středem rozdělí na dvě části. Má v něm být i residenční nádrž – jezírko podobné tomu v Parku pod Plachtami. Protože se opět již nyní ukazují problémy s vlastnictvím pozemků, dochází k nápadu stavět pouze na části přiléhající k sjezdu z ulice Koniklecová. Sdružení Novolískovečtí patrioti se rozhodlo, že dá šanci občanům Nového Lískovce vyjádřit se k této výstavbě formou vyhlášení místního referenda. Konat by se mělo s Komunálními volbami 2018. Otázkou referenda bude vyjádření nesouhlasu s realizací zástavby této plochy v Novém Lískovci. V následujícím období se proto stane, že i u Vašich domovních, či bytových dveří zazvoní pověřený člověk, který Vás seznámí s možností podpory petiční akce, na základě které bude sdružení Novolískovečtí patrioti žádat městskou část Brno – Nový Lískovec o vyhlášení referenda k této otázce.

Vaším podpisem na petiční arch se tak připojujete k tomuto našemu požadavku. Vedení radnice tak bude muset vyslyšet požadavek, aby se k tomuto návrhu vyjádřili sami občané v referendu. Pokud se dodrží všechny zákonem předepsané podmínky vyhlášení referenda, bude zajištěno, že nic nebude bránit vyhlášení plebiscitu a každý z Vás bude mít možnost se k otázce zástavby plochy nad konečnou trolejbusové linky 26 vyjádřit.

Roman Kašuba

Zábava

Přijde americký prezident za nejstarším a nejmoudřejším indiánským náčelníkem do rezervace na poradu:

„Řekni mi, moudrý náčelníku, jakým otázkám bych měl věnovat největší pozornost?“

„Na tvém místě imigrační politice, my jsme to svého času značně podcenili!“

* * *

Víte, jaký je rozdíl mezi současným zřízením a tím, co tu bylo před rokem 89?

Tenkrát to brali politici vážně a lidi si z nich dělali srandu. Teď to berou lidi vážně a srandu si dělají politici.

Není vám budoucnost lhostejná?

Zajímejte se o dění v Novém Lískovci a okolo sebe.

Novolískovečtí patrioti

www.nl-patrioti.cz **info@nl-patrioti.cz**

Budoucnost chceme řešit s Vámi!

Výzva spoluobčanům

Pokud byste se rádi podělili s ostatními spoluobčany o své zážitky, myšlenky, zkušenosti či informace, můžete tak učinit i prostřednictvím našeho čtvrtletníku. Podmínky uveřejnění najdete na našich webových stránkách www.nl-patrioti.cz v sekci články, podsekce Louskáček

Vaše příspěvky můžete posílat na emailové adresy:

info@nl-patrioti.cz, fedor@nl-patrioti.cz

Předem se těšíme na Vaše příspěvky a děkujeme za váš zájem o dění v naší městské části.

Za redakci Louskáčku Zbyněk Fědor

grafická úprava, sazba a odpovědný redaktor: Zbyněk Fědor